

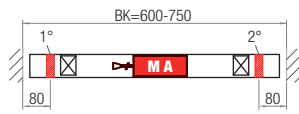
# Come calcolare la posizione dei supporti relativi al canale di manovra a motore

## how to calculate the position of the head rail holders with motor operations

### LEGENDA PICTURES LEGEND

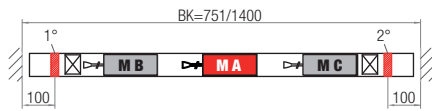
NB: tutte le misure sono espresse in mm I riferimenti si intendono sempre Vista Interna  
NB: all measurements are in mm and always from internal view

FIGURA - PICTURE 1



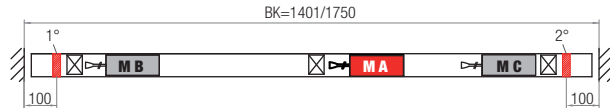
nr. 2 supporti, il 1° a 80 mm da SX - il 2° a 80 mm da DX  
nr. 2 holders, the 1° at 80 mm from left side, the 2° at 80 mm from right side

FIGURA - PICTURE 2



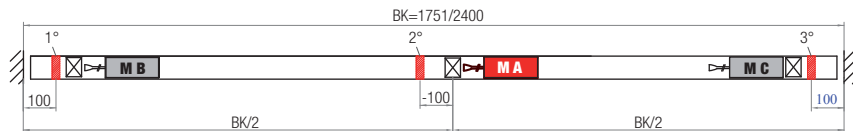
nr. 2 supporti, il 1° a 100 mm da SX - il 2° a 100 mm da DX  
nr. 2 holders, the 1° at 100 mm from left side, the 2° at 100 mm from right side

FIGURA - PICTURE 3



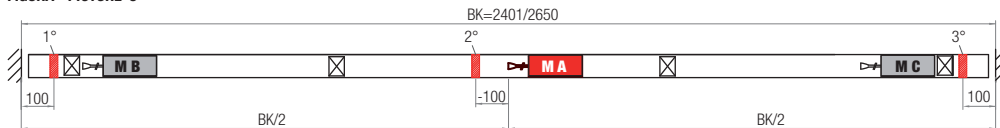
nr. 2 supporti, il 1° a 100 mm da SX - il 2° a 100 mm da DX  
nr. 2 holders, the 1° at 100 mm from left side, the 2° at 100 mm from right side

FIGURA - PICTURE 4



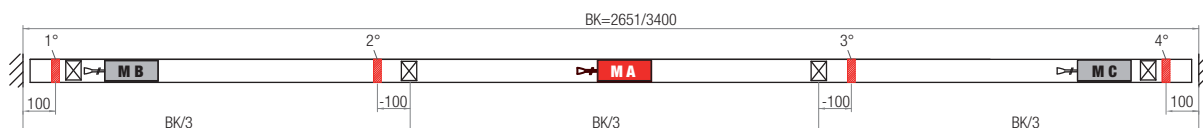
nr. 3 supporti, il 1° a 100 mm da SX - il 3° a 100 mm da DX il 2° va posizionato a partire dal centro (BK/2) togliendo 100 mm da SX  
nr. 3 holders, the 1° at 100 mm from left side, the 3° at 100 mm from right side, the 2° should be placed at the centre (BK/2) - 100 mm from left side

FIGURA - PICTURE 5



nr. 3 supporti, il 1° a 100 mm da SX - il 3° a 100 mm da DX il 2° va posizionato a partire dal centro (BK/2) togliendo 100 mm da SX  
nr. 3 holders, the 1° at 100 mm from left side, the 3° at 100 mm from right side, the 2° should be placed at the centre (BK/2)

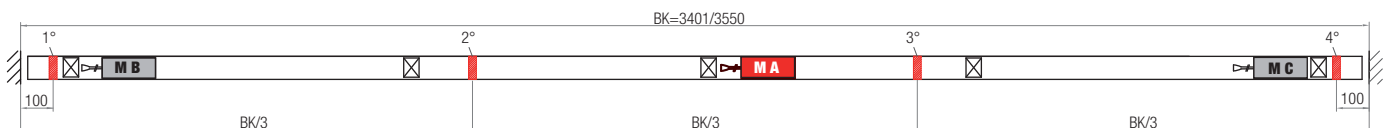
FIGURA - PICTURE 6



nr. 4 supporti, il 1° a 100 mm da SX - il 4° a 100 mm da DX il 2° va posizionato calcolando il vano diviso 3 (BK/3) togliendo 100 mm da SX il 3° va posizionato calcolando il vano diviso 3 (BK/3) togliendo 100 mm da DX

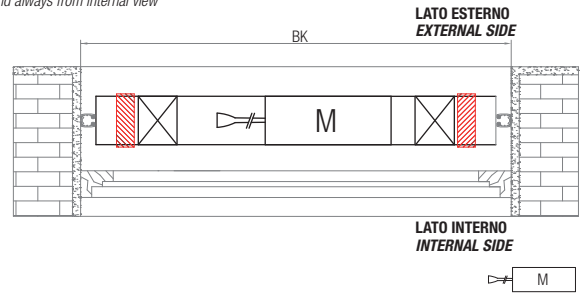
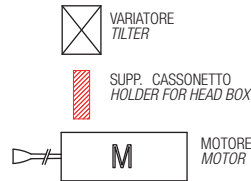
nr. 4 holders, the 1° at 100 mm from left side, the 4° at 100 mm from right side, the 2° should be placed considering the length divided into 3 (BK/3)-50 mm from left side, the 3° should be placed considering the length divided into 3 (BK/3)-50 mm from right side

FIGURA - PICTURE 7



nr. 4 supporti, il 1° a 180 mm da SX - il 4° a 100 mm da DX il 2° va posizionato calcolando il vano diviso 3 (BK/3) da SX il 3° va posizionato calcolando il vano diviso 3 (BK/3) da DX

nr. 4 holders, the 1° at 180 mm from left side, the 4° at 100 mm from right side, the 2° should be placed considering the length divided into 3 (BK/3) from left side, the 3° should be placed considering the length divided into 3 (BK/3)



NB: per larghezze non riportate richiedere schema all'ufficio tecnico.  
Il motore può essere posizionato a SX, DX o a richiesta, ma l'uscita del cavo motore è sempre a SX. Si consiglia di predisporre l'uscita dei cavi a SX vista interna per facilitare l'installazione. Se non diversamente specificato il motore sarà posizionato d'ufficio in posizione centrale.  
NB: prestare particolare attenzione alla posizione dei supporti quando il motore è al centro.

NB: ask for other measurements to our technical office.

The motor could be installed on the left, right and central part of the head rail, but the motor cable is always on the left side. It is recommended to arrange the cables exit on the internal left side for an easier installation. If not otherwise requested, the motor will be installed in the central part.

NB: attention should be taken with holders fixation when motor is in the central part.

Il motore **MA** indicato in rosso è nella posizione STANDARD. Su richiesta si può posizionare il motore nelle postazioni **MB** o **MC** di colore grigio.  
Motor **MA** marked in red is in standard position. Upon request motor can be positioned in **MB** or **MC** marked in grey